



LEGENDA

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Obniżenie krawężnika do wysokości 2 cm nad poziom jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany chodnik z kostki brukowej gr. 6 cm
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej gr. 8 cm
- Projektowane korytko skrzynkowe
- Rów trapezowy do przebudowy
- Istniejący rów trapezowy
- Projektowane korytko skrzynkowe z nakrywą
- Projektowane rowy kryte
- Istniejące płyty do przestawienia
- Projektowane umocnienie płytami ażurowymi
- Linie rozgraniczające objęte wnioskiem
- Zakres inwestycji niezbędny do wykonania poza liniami rozgraniczającymi objęty wnioskiem

Urządzenie bezpieczeństwa

Nazwa	Ston	Wielkość	Szt.	Ilość szt.	Rodzój szt.
A-1	lkw	Srednie	1	1	stulepek
A-7	lkw	Srednie	1	1	stulepek
A-11a	prj	Srednie	2	2	stulepek
A-17	lkw	Srednie	2	2	stulepek
B-20	lkw	Srednie	3	3	stulepek
B-33	prj	Srednie	1	1	stulepek
B-33	lkw	Srednie	2	0	stulepek
B-33	ist	Srednie	1	0	stulepek
B-34	prj	Srednie	2	2	stulepek
D-1	lkw	Srednie	2	2	stulepek
D-1	ist	Srednie	2	2	stulepek
D-6	prj	Srednie	2	2	stulepek
D-18	prj	Srednie	2	2	stulepek
D-46	prj	Srednie	1	0	stulepek
D-47	prj	Srednie	2	0	stulepek
T-1	prj	Srednie	2	0	stulepek
T-30a	prj	Srednie	1	1	stulepek
T-30a	prj	Srednie	1	0	stulepek

Ilość proj. tablic oznakowania pionowego: 20 szt.
Ilość tablic do likwidacji: 9 szt.
Ilość słupków do oznakowania: 13 szt.
Ilość słupków do likwidacji: 7 szt.

Inżynieria ruchu legenda:

- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku

Uwaga:
Krawężnik należy zanurzyć do wysokości 2 cm nad jezdnią:
- na zjazdach dla pojazdów
- przy przejściach dla pieszych

Oznakowanie poziome

Nazwa	Ston	Dr./Pow/Szt.	Pow. mol.
P-3b	Projektowane	18,00	3,24
P-7c	Projektowane	869,00	52,14
P-7d	Projektowane	176,00	21,12
P-10	Projektowane	5,00	2,50
P-12	Projektowane	17,50	8,75
P-14	Projektowane	5,00	1,88
P-25	Projektowane	5,00	1,16
Suma			90,79

Zestawienie oznakowania:
Oznakowanie pionowe

Nazwa	Ston	Wielkość	Szt.	Ilość szt.	Rodzój szt.
A-1	lkw	Srednie	1	1	stulepek
A-7	lkw	Srednie	1	1	stulepek
A-11a	prj	Srednie	2	2	stulepek
A-17	lkw	Srednie	2	2	stulepek
B-20	lkw	Srednie	3	3	stulepek
B-33	prj	Srednie	1	1	stulepek
B-33	lkw	Srednie	2	0	stulepek
B-33	ist	Srednie	1	0	stulepek
B-34	prj	Srednie	2	2	stulepek
D-1	lkw	Srednie	2	2	stulepek
D-1	ist	Srednie	2	2	stulepek
D-6	prj	Srednie	2	2	stulepek
D-18	prj	Srednie	2	2	stulepek
D-46	prj	Srednie	1	0	stulepek
D-47	prj	Srednie	2	0	stulepek
T-1	prj	Srednie	2	0	stulepek
T-30a	prj	Srednie	1	1	stulepek
T-30a	prj	Srednie	1	0	stulepek

Ilość proj. tablic oznakowania pionowego: 20 szt.
Ilość tablic do likwidacji: 9 szt.
Ilość słupków do oznakowania: 13 szt.
Ilość słupków do likwidacji: 7 szt.

Nazwa	Dr./Szt.
Bariera rurowa U-12a - prj	2,0 m
Bariera rurowa U-11a - lk	52,0 m
Tablica prowadząca U-3d - prj	1 szt.
Tablica prowadząca U-3d - lk	1 szt.
Lustra U-18a - prj	1 szt.

BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA

ul. Spalska 103/105 lok. 10
97-200 Tomaszów Maz.

OBIEKT ADRES

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351319W UL. SZAFIROWA UL. TRAKTORZYSTÓW W M. WACYN

TREŚĆ

Docelowa Organizacja Ruchu

OPRACOWANIE WYKONALNI

inż. Wiesław Jasiński

Skala: 1:500

Data: 07.2021

Nrys. DOR - I